

Projekt i Badania Bezpilotowego Obiektu Latającego (BOL) PRz-1

Tomasz Maik¹, Marek Orkisz²

STRESZCZENIE

W kwietniu 2005 rozpoczęto w Katedrze Samolotów i Silników lotniczych Politechniki Rzeszowskiej prace nad projektem i budową BOL (nośnika), mogącego stanowić podstawę do dalszych badań nad technologią BOL. Ze względu na naukowo edukacyjny charakter projektu, już na samym jego początku postanowiono, że powstanie on w układzie niekonwencjonalnym. W referacie przedstawiono podstawowe założenia do projektu, wyniki badań tunelowych modelu w skali 1:6 i badań w locie modelu w skali 1:2.25, oraz określono zakres dalszych prac.

Słowa kluczowe: BOL, nośność wirowa, kompozyty

Design and Research of PRz-1 Unmanned Arial Vehicle

Summary

Designing of PRz-1 UAV was started in April 2005, at department of Aircrafts and Craft Engines, Rzeszów University of Technology. The goal was to create a base for further investigation of UAV technology. Due to educational and scientific character of the project, arrangement of the airframe was decided to be unconventional. In present paper, initial assumptions, results of: wind tunnel investigation of a 1:6 scale model and in-flight trials of 1:2.25 scale model and plans for future development, are presented.

Key words: UAV, vortex lift, composites

¹ Mgr inż. Tomasz Maik – TRIGGER Composites, 37-306 Grodzisko Dolne 800, POLAND

² Prof. dr hab. inż. Marek Orkisz – Politechnika Rzeszowska, Katedra Samolotów i Silników Lotniczych, Al. Powstańców Warszawy 8, PL – 35-959 Rzeszów